

***Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Свердловской области и на обслуживаемой территории
за 7 месяцев 2022 года***

На территории Свердловской области за семь месяцев 2022 г. зарегистрировано 177(197; -10,2%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 202 (209; -3,3 %) ребенка получили травмы различной степени тяжести и 11 (15; -26,7%) погибли.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 12% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, в регионе дети стали участниками каждого 8 ДТП с пострадавшими.

7 января около 10 часов на 5 км соединительных автодорог «Екатеринбург-Нижний Тагил-Серов» и «Серов-Североуральск-Ивдель» (зона обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Серовский»), водитель автомобиля «Ниссан» при совершении обгона в условиях плохой видимости (снегопад), не убедился в безопасности маневра и допустил столкновение с автомобилем «Лексус», который двигался во встречном направлении. В результате аварии 11-летний мальчик-пассажир автомобиля «Ниссан», сидевший сзади слева, пристегнутый штатным ремнем безопасности с помощью накладки "ФЭСТ", которая не является безопасным средством крепления детей, погиб на месте ДТП до приезда скорой медицинской помощи. Водитель автомобиля «Ниссан», отец мальчика, скончался в больнице. Пассажир автомобиля «Лексус» и два пассажира «Ниссан» с травмами различной степени тяжести госпитализированы. Установлено, что водитель автомобиля «Ниссан» вместе с женой, сыном и знакомой направлялся из Североуральска в Екатеринбург, в момент ДТП все были пристегнуты ремнями безопасности. При совершении обгона водитель не придал особого значения сложной дорожной ситуации и снежному вихрю, образовавшемуся впереди из-за грузового автомобиля и выехал на встречную полосу.

28 января в 7 часов 30 минут на 315 км автодороги «Пермь-Екатеринбург» (зона обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Ревдинский»), водитель автомобиля «Шевроле», при ухудшении самочувствия не принял меры к торможению, совершил выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, где столкнулся с грузовым автомобилем ДАФ. В результате происшествия водитель автомобиля «Шевроле» погиб на месте ДТП. Четыре пассажира легкового автомобиля, 31-летняя женщина и трое ее детей: мальчики 1 месяц и 9 лет, девочка 5 лет госпитализированы. Впоследствии младенец скончался в больнице. В момент ДТП мать и трое детей находились на заднем пассажирском сиденье: женщина посередине с младенцем на руках, слева девочка 5-ти лет в детском удерживающем устройстве - бустер и справа ее 9-летний брат, все они не были пристегнуты ремнями безопасности. Несовершеннолетние перевозились с нарушением правил перевозки детей. Водитель легкового автомобиля подрабатывал в такси, в этот день повез женщину с детьми из Красноуфимска в Челябинскую область.

15 февраля в 18 часов 30 минут на 93 километре федеральной автодороги «Екатеринбург-Шадринск-Курган» (зона обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Каменск-Уральский»), водитель автомобиля «Лифан X60», двигаясь со стороны Курганской области в сторону Екатеринбурга, при объезде внезапно возникшего

препятствия (дикое животное), допустила неуправляемый занос автомобиля, после чего произошло столкновение со встречным автомобилем «Хонда CR-V». В результате ДТП на месте происшествия погибла 10-летняя девочка, пассажир автомобиля «Лифан». Ее сестра ровесница-близнец, а также мать - водитель автомашины «Лифан» с травмами доставлены больницу. В момент ДТП сестры - близнецы сидели на заднем сиденье в детских удерживающих устройствах - бустерах и были пристегнуты штатными ремнями безопасности. Удар пришел на сторону, где находилась погибшая, в результате чего ремень безопасности повредился, и девочка вылетела из автомобиля.

22 марта около 08 часов 30 минут на 6 км автодороги «Талица-Тугулым» (зона обслуживания ОГИБДД ОМВД России по Талицкому району), нетрезвый водитель автомобиля «Рено Сандеро», двигаясь со стороны Тугулыма, не выбрала скорость, обеспечивающую постоянный контроль за движением, допустила неуправляемый занос транспортного средства, с последующим столкновением со встречным автомобилем «Форд Фокус». В результате ДТП на месте происшествия погибли водитель и месячный ребенок-пассажир автомобиля «Рено Сандеро». Установлено, что автомобилем управляла мать ребенка. В момент аварии младенец находился на заднем пассажирском сидении за водителем, в детском автокресле, соответствующем росту и весу ребенка и был пристегнут штатным ремнем безопасности. В связи с сильным ударом в сторону, где находился ребенок, детское кресло вылетело из салона транспортного средства.

25 марта около 17 часов 30 минут в Екатеринбурге водитель автомобиля «БМВ», двигаясь по правой полосе ул. 2-я Новосибирская, не выбрал скорость, обеспечивающую постоянный контроль за движением и при обнаружении внезапно появившегося перед ним препятствия (остановившийся грузовик), во избежание с ним столкновения, выехал за пределы проезжей части на остановку общественного транспорта, где совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода. В результате ДТП 11-летняя девочка-пешеход погибла на месте происшествия до прибытия бригады скорой медицинской помощи. Во время каникул девочка посещала секцию дополнительного образования в школе и после занятий возвращалась домой.

25 апреля около 22 часов 00 минут на 143 км автодороги «Екатеринбург - Нижний Тагил - Серов» (зона обслуживания ОГИБДД МУ МВД России «Нижнетагильское») 15-летний водитель автомобиля «Дэу Нексия» не справился с управлением, выехал на полосу, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с грузовым автомобилем «Вольво» с прицепом, после чего произошло возгорание автомобиля «Дэу Нексия». Несовершеннолетний водитель получил травмы, несовместимые с жизнью, скончался на месте происшествия до прибытия бригады скорой медицинской помощи. Известно, что ключи от автомобиля «Дэу Нексия» находились дома у дедушки в открытом доступе, автомобиль стоял во дворе. В этот день подросток находился в гостях у бабушки с дедушкой. Отпросившись у матери погулять на улице, юноша взял ключи от автомобиля, не предупредив об этом взрослых, и уехал.

21 мая около 16 часов 00 минут на 180 км автодороги «Подъезд к Екатеринбургу от автодороги М-5 Урал» (зона обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Сысертский»), водитель автомобиля «Мерседес Бенц» выбрал скорость, не обеспечивающую постоянный контроль за движением транспортного средства, в

результате чего допустил съезд с дороги с последующим опрокидыванием. Водитель и пассажиры вылетели из транспортного средства, так как не были пристегнуты ремнями безопасности. В результате ДТП водитель автомобиля и 5-летний мальчик-пассажир получили тяжелые травмы и госпитализированы, 11-летняя девочка-пассажир скончалась на месте происшествия до прибытия бригады скорой медицинской помощи. 5-летний ребенок перевозился в салоне автомобиля без детского удерживающего устройства, не пристегнутый ремнем безопасности. Установлено, что водитель автомобиля «Мерседес Бенц» вместе со своими детьми возвращался домой в Екатеринбург.

16 июня около 16 часов 30 минут на 108 км автодороги «Екатеринбург-Шадринск-Курган» (зона обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Каменск-Уральский»), водитель автомобиля «Киа Рио», при выезде с прилегающей территории от коллективных садов и поворачивая налево, не предоставила преимущество в движении автомобилю «Форд Фокус» и допустила с ним столкновение. В результате ДТП оба водителя и несовершеннолетний пассажир автомобиля «Киа Рио», 11-летний мальчик, погибли на месте ДТП. Установлено, что ребенок в нарушение ПДД РФ перевозился на переднем пассажирском сидении без детского удерживающего устройства и не был пристегнут ремнем безопасности. Автомобилем управляла мать ребенка.

29 июня около 16 часов 30 минут в Серове на проспекте Седова водитель автомобиля «Дэу Нексия» допустил наезд на 7-летнего мальчика-пешехода, перебегавшего проезжую часть дороги в неустановленном месте слева направо по ходу движения автомобиля. После совершения ДТП водитель испугался ответственности и скрылся с места происшествия. В течении пяти часов водитель разыскан сотрудниками полиции. В результате ДТП ребенок-пешеход скончался на месте аварии. Известно, что мальчик вместе с родителями приехал в гости к бабушке. Его отпустили погулять.

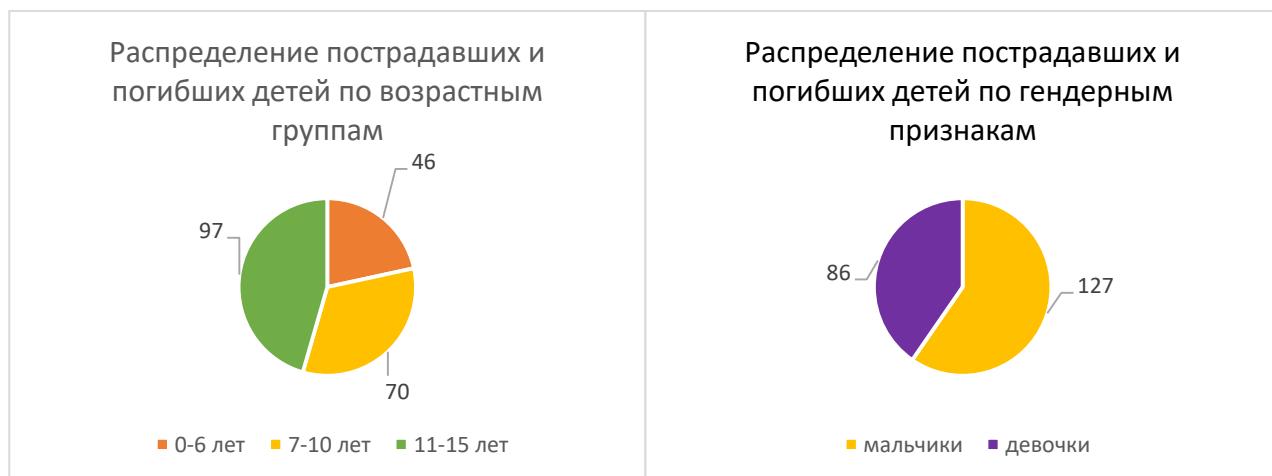
7 июля около 16 часов в районе 3 км со стороны подъезда к Большому Сидельниково к Сулимовскому торфянику Сысертского района, водитель автомобиля «Киа Рио» при проезде нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог не уступил дорогу автомобилю «Скания» с полуприцепом, пользующимся преимущественным правом проезда перекрестка и допустил с ним столкновение. В результате ДТП пострадали четыре пассажира легкового автомобиля, женщина 1976 г.р., ее дочь 2001 г.р. и два сына-близнеца, 2012 г.р. С травмами различной степени тяжести семью доставили в лечебные учреждения г. Екатеринбурга, где один из близнецовых на десятые сутки скончался. Известно, что женщина вместе с детьми находилась в одном из торговых центров в Екатеринбурге, после чего заказали такси через приложение и поехали домой. В момент аварии 10-летние мальчики и 21-летняя девушка находились на задних пассажирских сидениях и не были пристегнуты ремнями безопасности.

26 июля около 13 часов на 17-м км автодороги «с. Прокопьевская Салда - с. Пия» Верхотурского района (зона обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Новолялинский») 16-летний водитель автомобиля ВАЗ, не имеющий права управления, выбрал скорость, не обеспечивающую постоянного контроля за движением транспортного средства, не справился с управлением, выехал на полосу, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с грузовым

автомобилем Урал, гружёным лесом. В результате аварии погибли водитель и 12-летняя пассажирка автомобиля ВАЗ, ещё одна 14-летняя пассажирка легкового автомобиля с тяжелыми травмами доставлена в лечебное учреждение. Установлено, что водитель и две пассажирки автомобиля ВАЗ не были пристегнуты ремнями безопасности. 12-летняя девочка сидела на заднем пассажирском сидении слева, а 14-летняя - справа. Транспортное средство принадлежит отцу подростка, машина стояла во дворе у бабушки, так как отец на ней не ездит. Молодой человек, водитель легковушки гостил в этот день у бабушки, без ее разрешения взял ключи от автомобиля и поехал кататься.



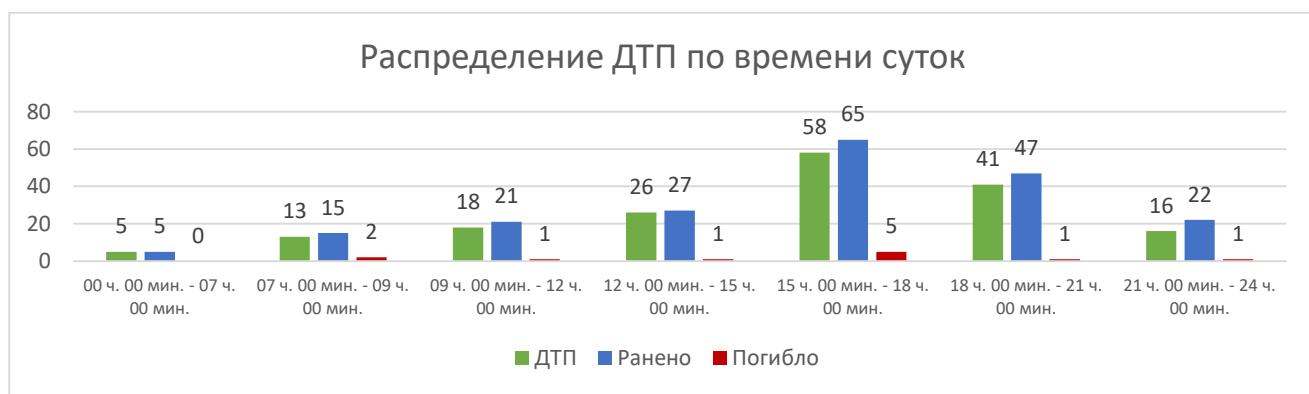
45% (97) пострадавших и погибших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 33% (70) на начальную школу и 22% (46) на дошкольный возраст, при этом большая часть пострадали и погибли в качестве пассажиров транспортных средств.



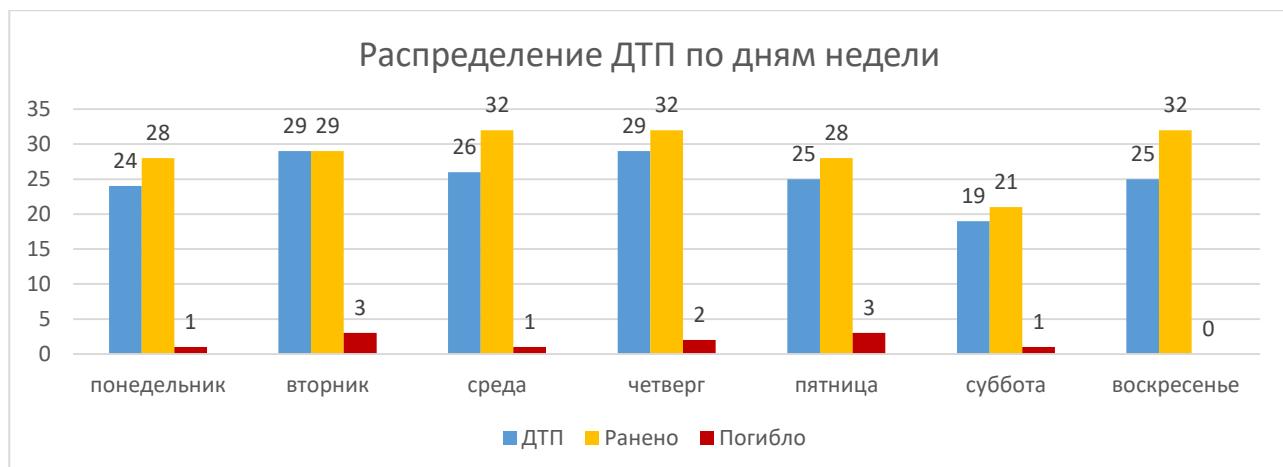
По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП с участием детей уменьшилось на 18% (125), раненых на 10% (149), погибших на 15,4% (11).



63% (111) ДТП произошли при ясной погоде и 37% (66) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель, дождь). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

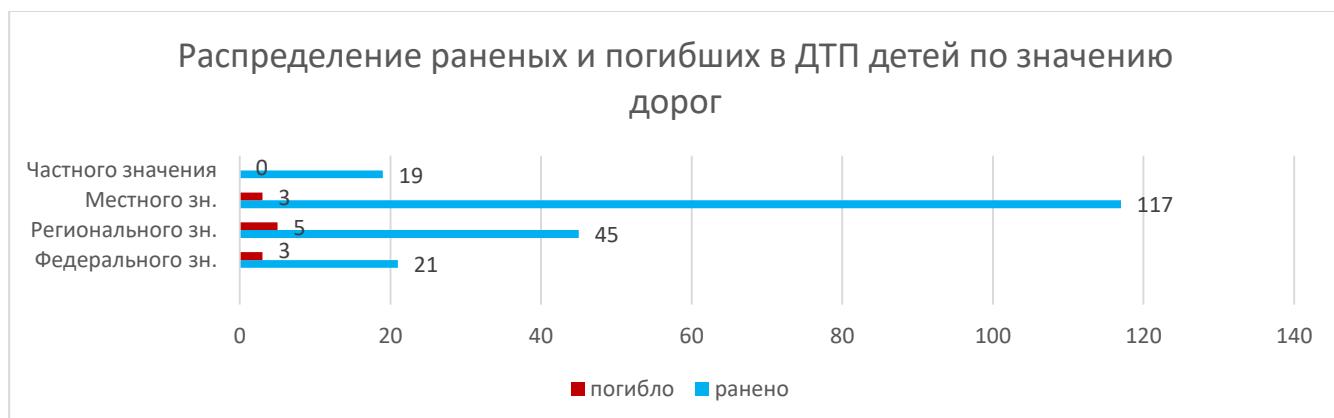


56% (98) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 07 до 08 ч. (8 ДТП, 1 погиб, 11 ранены), с 11 до 12 ч. (10 ДТП, 12 ранены) и с 15 до 19 ч. (80 ДТП, 6 погибли, 89 ранены), такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. На 200% произошел рост количества ДТП в период с 22 до 23 часов (10).





На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 135 ДТП (-18,7 %), в которых пострадали 149 (-14,4%) детей и 2 погибли (-66,7%). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 41 ДТП (+52%), травмированы 53 (+71%) ребенка и 9 погибли (уровень АППГ). Из них зарегистрировано 16 ДТП (+100%) на дорогах федерального значения, в которых пострадал 21 ребенок (+75%) и 3 погибли (+50%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 35 ДТП (+34,6%), в которых 45 (+73%) детей получили травмы различной степени тяжести и 5 несовершеннолетних погибли (-37,5%). На дорогах местного значения зарегистрировано 106 ДТП (-19,7%), в которых травмированы 117 (-16,4%) детей и 3 ребенка погибли (-40%).



По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием **детей - пассажиров** зарегистрировано 78 (83; -6%) ДТП, в которых пострадали 99 (96; +3%) детей и 8 (11; -27,3%) погибли. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 60 детей (-17,8%) и 7 погибли (-30%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров составила 44% от общего показателя аварийности с участием детей.

В 40 случаях (-5%) ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в автомобиле которого находились дети, в этих авариях пострадали 47 детей (-2%) и 8 погибли (уровень АППГ).



В 18 случаях ДТП водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 20 несовершеннолетних (11; +81,8%) и 5 погибли (+25%). Три ребенка перевозились на руках, шестеро - в детских удерживающих устройствах, не закрепленных к конструкции автомобиля ремнями безопасности, два ребенка перевозились в бустере, не соответствующем росту и весу ребенка, еще пятеро - без детского удерживающего устройства и девять юных пассажиров не были пристегнуты ремнем безопасности. При этом, в 8 случаях нарушения перевозки детей допустили отцы несовершеннолетних.

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (64; -8,6%), количество травмированных в них детей уменьшилось на 1% (80), количество погибших уменьшилось на 27% (8).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 7 до 8 часов (5 ДТП, 7 ранены и 1 погиб), с 15 до 19 часов (29 ДТП, 38 ранены, 4 погибли) и с 20 до 00 часов (16 ДТП, 24 ранены). На 55,6% увеличилось количество аварий в понедельник (14 ДТП, 19 ранены) и на 11% в четверг (10 ДТП, 12 ранены, 2 погибли). При этом максимальное количество ДТП с участием детей зарегистрировано в воскресенье (15 ДТП, 20 ранены). 3 ДТП с погибшими детьми-пассажирами произошли во вторник, 2 ДТП в пятницу и 1 в четверг.

С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 71 ДТП (89; -20,2%), в которых пострадали 73 (89; -18%) ребенка и 2 погибли (3; -33,3%). Доля ДТП с участием детей- пешеходов составила 40% от общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних.



На 7,3% (38) уменьшилось количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в них пострадали 37 детей (-7,5%) и 1 погиб (-50%).

Каждый третий наезд на ребенка (26 ДТП) совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 27 юных пешеходов (-23%).



Количество происшествий с детьми-пешеходами в темное время суток уменьшилось на 14,3% (6 ДТП). Одним из сопутствующих факторов таких ДТП стало отсутствие на верхней одежде или рюкзаке ребенка световозвращающих элементов.

Участниками каждого второго происшествия (39; 55%) стали дети-пешеходы в возрасте 10-15 лет, в этих авариях травмированы 39 детей и 1 погиб. На

283 % (10 ДТП, 10 ранены) увеличилось количество ДТП с участием детей в возрасте 4-6 лет. Все наезды произошли в городах и населенных пунктах. На 50% увеличилось количество ДТП с участием детей-пешеходов в среду (15 ДТП, 15 ранены и 1 погиб) и на 8% в четверг (13 ДТП, 14 ранены). Помимо этого, 14 ДТП с юными пешеходами зарегистрированы во вторник, в них пострадали 14 детей; 12 ДТП – в пятницу, пострадали 13 детей и 1 погиб. Наименьшее количество аварий с участием детей-пешеходов зафиксировано в субботу: 2 ДТП, 2 ранены. По времени совершения самым опасным является временной промежуток с 15 до 21 часов, в это время произошло 70% происшествий (49 ДТП, 50 ранены, 2 погибли) с участием детей-пешеходов, при этом максимальные значения зафиксированы в период с 16 до 18 часов (31 ДТП, 29 ранены, 2 погибли). На 500% увеличилось количество ДТП с 11 до 12 часов (6 ДТП, 6 ранены) и на 25% с 13 до 14 часов (5 ДТП, 5 ранены).

В 17 случаях ДТП (23%) произошли на маршрутах следования детей из дома в образовательную организацию и обратно. Данные участки входят в паспорта дорожной безопасности образовательных организаций (не более 800 метров от образовательной организации).

С участием **юных водителей автотранспорта** зарегистрировано 1 ДТП (+100%), в результате которого погиб 1 ребенок (+100%) по собственной неосторожности. Авария зарегистрирована в Нижнем Тагиле.

С участием **юных водителей велотранспорта** зарегистрировано 20 ДТП (22; -9%), в результате которых пострадали 20 детей (22; -9%). Во всех случаях ДТП дети не использовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). 18 происшествий произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних. Участниками каждого второго ДТП (12) стали дети-велосипедисты в возрасте 10-15 лет, при этом максимальное количество ДТП зафиксированы с детьми-велосипедистами 12-13 лет (4 ДТП, 4 ранены) и 10-11 (3 ДТП, 3 ранены). На 100% (4) отмечается рост количества ДТП с участием юных велосипедистов в возрасте 4-6 лет.



стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

С участием **юных водителей мототранспорта** зарегистрировано 7 ДТП (3; +133,3%), в результате которых пострадали 7 несовершеннолетних (2; +250%). Во всех случаях права управления мототранспортом дети не имели.

Причинами подавляющего большинства происшествий



Вина несовершеннолетних усматривается в 62 ДТП из 177 и составляет 35% от общего количества дорожных аварий с участием детей. Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства, сооружений или деревьев (11), переход проезжей

части в неустановленном месте, в зоне видимости пешеходного перехода, перекрестка (18), неподчинение сигналам регулирования (7); юными водителями автотранспорта и мототранспорта: выезд на встречную полосу (1), несоблюдение дистанции (1) и управление транспортным средством, не имея права управления (8); юными велосипедистами - несоблюдение очередности проезда (6), пересечение проезжей части по пешеходному переходу не спешившись (6), управление при движении по проезжей части лицом моложе 14 лет (4).

Аварийными образовательными организациями, учащиеся/воспитанники которых погибли в результате ДТП, либо стали участниками двух и более ДТП по собственной неосторожности, зарегистрированы: МБОУ гимназия №5, МАОУ СОШ № 157 г. Екатеринбурга, СОШ №25 г. Каменск-Уральский, МАОУ СОШ №13 г. Серов, МКОУ «Прокоп-Салдинская СОШ» Верхотурского района и МКОУ «Средняя общеобразовательная школа №10» д. Б. Седельниково Сысертского района.



На территории г. Ирбита и Ирбитского района ДТП с участием детей не зарегистрировано (АППГ-1).